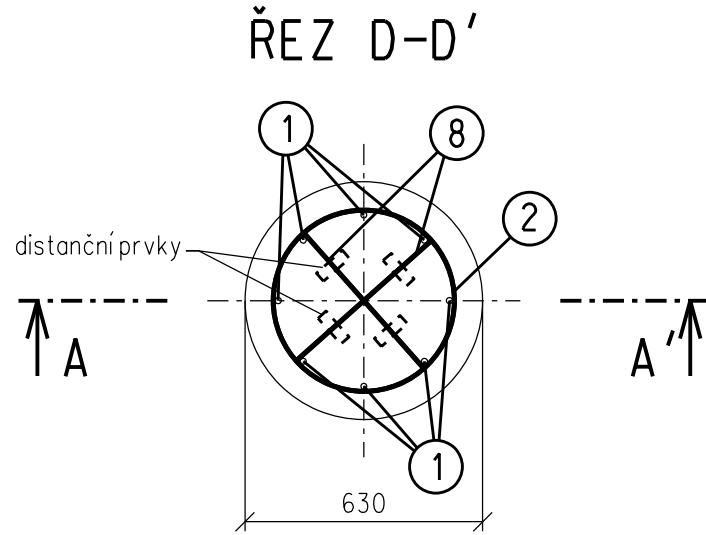
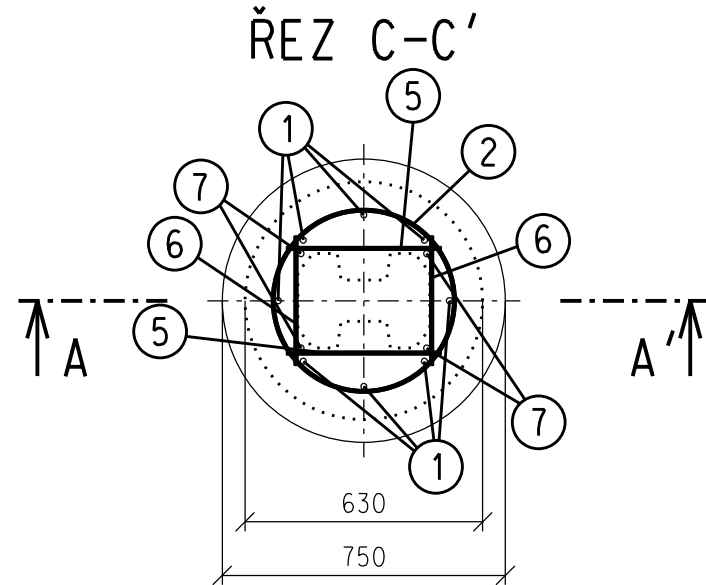
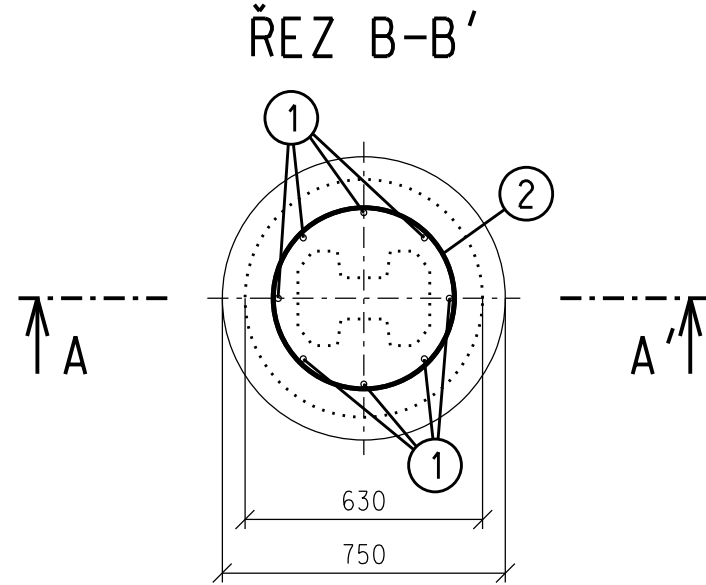
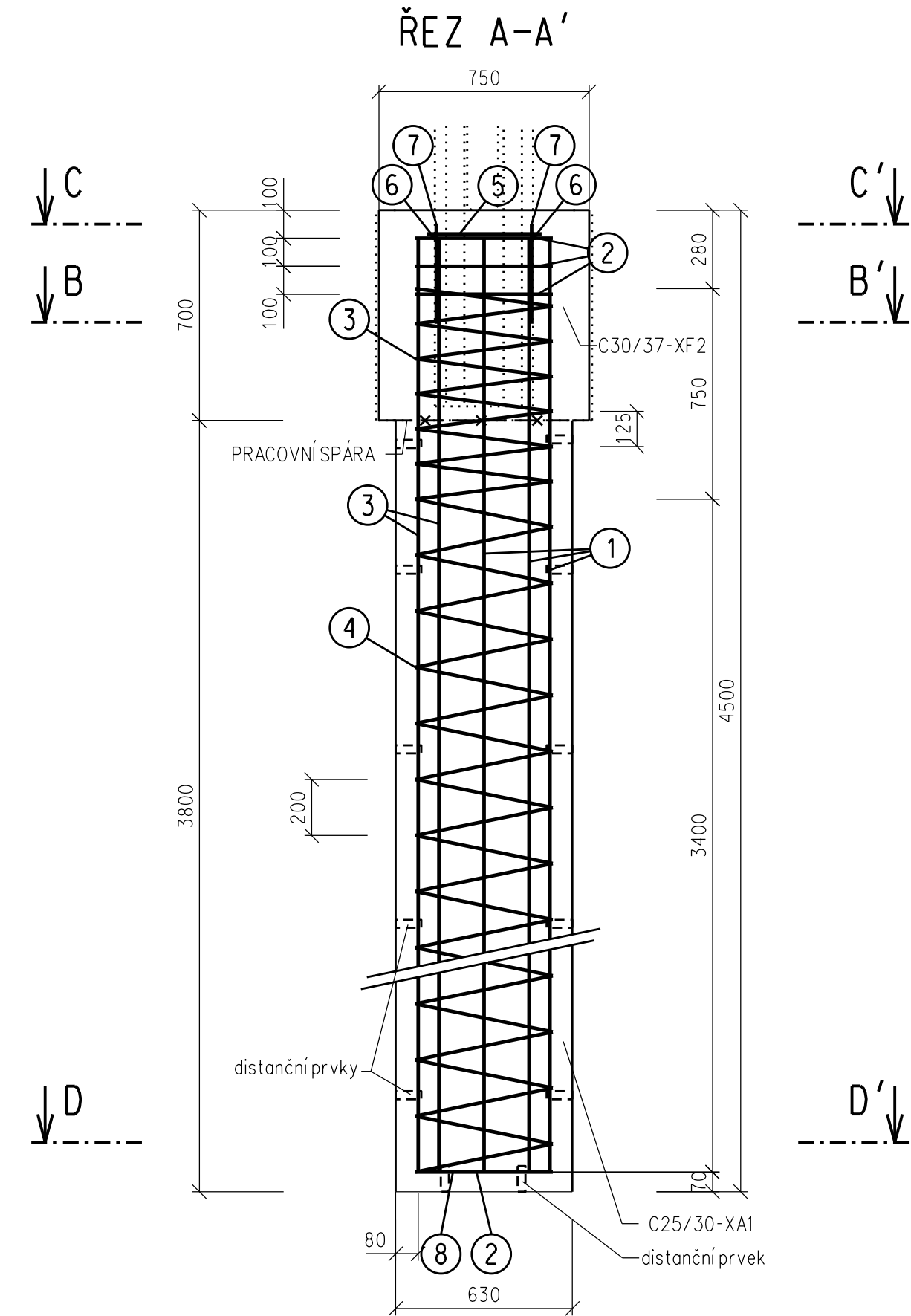
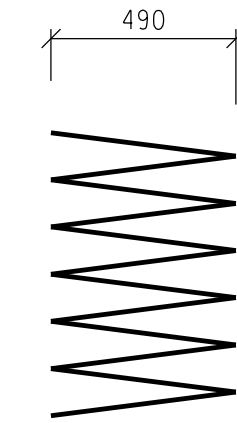
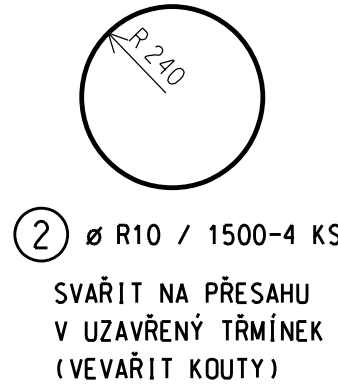


OPTIMALIZACE TRATĚ. ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) - DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)
SO 91-27-01 PROTIHLUKOVÁ STĚNA VLEVO km 457,724 - 458,044
VÝKRES TVARU A VÝZTUŽE PILOT PRO BĚŽNÝ SLOUPEK
M 1:20



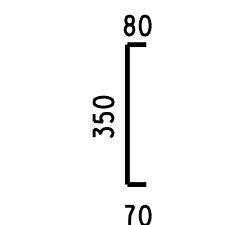
1 ØR16/3000-8 KS



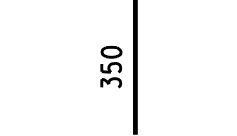
3 ØR10 / 9100-1 KS



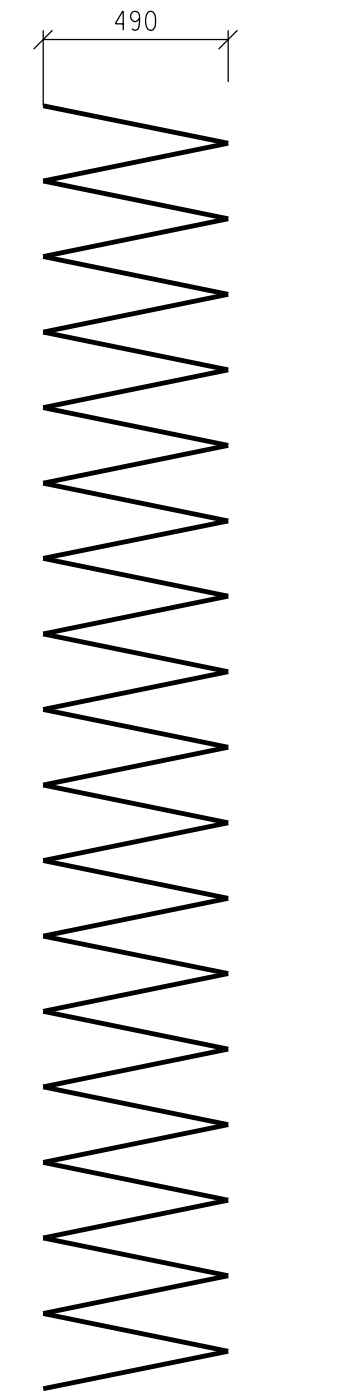
5 Ø R16 / 550-2 KS



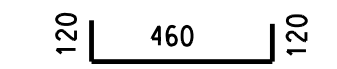
6 Ø R16 / 500-2 KS



7 Ø R16 / 400-4 KS



4 ØR10 / 28500 -1 KS



8 Ø R12 / 700-2 KS

PILOTY - VÝKAZ VÝZTUŽE PRO BĚŽNÝ SLOUPEK

Č.	Φ	DĚLKA (m)	POČET KS	R 10 505 (B500B)		
				Φ16	Φ12	Φ10
1	16	3,000	8	24,00	0,00	0,00
2	10	1,500	4	0,00	0,00	6,00
3	10	9,100	1	0,00	0,00	9,10
4	10	28,500	1	0,00	0,00	28,50
5	16	0,550	2	1,10	0,00	0,00
6	16	0,500	2	1,00	0,00	0,00
7	16	0,400	4	1,60	0,00	0,00
8	12	0,700	2	0,00	1,40	0,00
CELKOVÁ DĚLKA			m	27,7	1,40	43,6
HMOTNOST			kg/m	1,578	0,888	0,617
CELKOVÁ HMOTNOST			kg	43,7	1,2	26,9
S PROSTŘIHEM 5%			kg	50,3	1,4	28,2
CELKEM PRO 1 PILOTU (kg)				79,9		
CELKEM PRO 59 KS PILOT (kg)				4717		

OCEL B 500 B

HLAVA - BETON C30/37-XF2,
OBJEM BETONU: 20,1 m³
DŘÍK - C25/30-XA1
OBJEM BETONU: 76,9 m³

KRYTÍ MINIMÁLNÍ 70 mm
KRYTÍ JMENOVITÉ 80 mm
VŽDY BUDOU POUŽITY BETONOVÉ DISTANČNÍ PRVKY

V RÁMCI SO:
59 KS PILOT PRO BĚŽNÉ SLOUPKY

POZNÁMKA:
1. PRUTY č.5, 6, a 7 JSOU MONTÁŽNÍ PRO UPŘESNĚNÍ POLOHY SLOUPKY
2. PRUTY JSOU KÓTOVÁNY NA OSU

MINIMÁLNÍ VNITŘNÍ POLOMĚR ZAKRÍVENÍ VÝZTUŽE:
Ø R 10 - 4 Ø
Ø R 12 - 4 Ø
Ø R 16 - 4 Ø

OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM

Na objektu budou provedena opatření proti účinkům bludných proudů podle zásad TP 124 MDS ČR Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních staveb.

Betonářská výztuž monolitického dílu nosné konstrukce (armokoše pilot) bude vodivě propojena. Hlavní nosné výztužné pruty budou provařeny s třmínky, popř. výztuží v hranách obrysu konstrukce. Provařeny budou dále i styky výztuže v místech přesahů výztužných prutů.

Svary křížujících se výztuží jsou předepsány bodové, průměru 5 mm. Žádný svar nesmí oslabit svařovaný profil výztuže.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlažďená 1003/7, 110 00 Praha 1
Správa železniční dopravní cesty	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP"	
 SUDOP PRAHA	 SUDOP EU

Zhotovitel částí:	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 305 e-mail: info@sudopeu.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK
		Garant profese: -

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MIROSLAV VÁNA	ING. JANA PTÁČKOVÁ	MENG. LJUDMILA MATOUŠOVÁ	ING. JANA PTÁČKOVÁ

Název akce: OPTIMALIZACE TRATĚ. ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) - DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)	Číslo smlouvy: 18-342.209	
	Projektový stupeň: DSP+PDPS	
Část: PROTIHLUKOVÉ OBJEKTY SO 91-27-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, protihluková stěna vlevo km 457,724 - 458,044	Datum: 12/2019	
	Číslo části: D.2.1.10.1	
Název přílohy: VÝKRES TVARU A VÝZTUŽE PILOT PRO BĚŽNÝ SLOUPEK	Měřítko: 1 : 20	Počet formátů: 4 x A4
	Číslo přílohy: 6	